

Verslag

Betreft : **Algemene Ledenvergadering**
Datum : **4 november 2021**
Plaats : **Louwman museum Den Haag**

Aanwezig : Zie presentielijst
Gast : Bert Huisman, Aboma

Verhinderd :

Van : Gerwin Klok
Datum : December 2021
Kenmerk : ONLB-896489194-2957

Actie door

1. **Opening**

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom en stelt de agenda ongewijzigd vast.

Ingekomen stukken en mededelingen

- Nieuwe leden

i2Motion te Hapert, Patrick van der Lied en Ronald Dankers. i2Motions is bekend van de oplossingen rondom liftaandrijvingen.

Wijsman Lifttechniek te Heerhugowaard, Cees Wijsman.

Gespecialiseerd in liftbesturingen en frequentieregelaars.

BLliften te Zandvoort, Bart Ligtrink. Binnenkort gevestigd in

Badhoevedorp. Werkt voornamelijk in de lijn van OTIS en Mohringer.

Presentatie i2Motion

Patrick van der Lied. Bedankt iedereen dat hij lid is van de NLB.

i2Motion is een technisch bedrijf en bestaat zo'n 30 jaar en heeft ervaring in motoren en drives en doen dit samen met de Fuji Electric Europe uit Duitsland en partner ORA liften Wilrijk nabij Antwerpen.

Met dit bedrijf bouwen zij samen kasten van Fuji. i2Motion levert

vanuit Duitsland of uit eigen voorraad de Frenic omvormers, leveren

daarbij ondersteuning en kunnen daarnaast monteurs op locatie

trainen. i2Motion richt zich daarnaast HVASC, Water, Marine, Traction,

Material Handling en E-mobility. Het bedrijf is onder andere betrokken

bij de ontwikkeling van de in NL ontwikkelde grotendeels zelfrijdende

elektrische auto Lightyear

Ronald Dankers doet de applicatie bij i2Motion. Geeft toelichting op de

probleemveroorzaker van kortsluiting op de uitgang van de drive die

kan optreden bij onverwachte situaties als een noodstop etc. waardoor

dan optredende grote stroomsterktes tot storingen kunnen leiden. Zie

bijgevoegd schema met uitleg. Afgesproken wordt om een workshop

te houden over dit onderwerp. **Actie secretariaat.** Ook voor vragen

over bestaande schema's en om complete kasten die zijn aangeschaft

te laten verifiëren door Ronald dan kan je contact opnemen. Tenslotte

wijst spreker erop om het contactloos schakelen kritisch te laten bekijken alvorens een complete bestelling te doen bij de kastenleveranciers. In de bestelling moet dit dan wel duidelijk worden aangegeven.

De voorzitter bedankt 12Motion en vooral omdat er een actueel technisch probleem wordt gepresenteerd en niet alleen maar introductie van het bedrijf en haar producten.

Goodlift Consultancy NL - Foppe Akkerman heeft zijn bedrijf overgedragen aan Korstiaan van den Heuvel en Korstiaan stelt zich kort even voor. Foppe gaat verder met Goodlift Marine Project BV en Korstiaan gaat met verder met Goodlift Consultancy NL. Foppe licht toe dat het bedrijf is opgesplitst in civiele schepen, luxe jachten en cruiseschepen (Goodlift Consultancy NL) en in navy/marine schepen (Goodlift Marine Project BV).

De secretaris vestigt vervolgens de aandacht op Eurotrapliften BV te Aalsmeer – Erik Joost van Tol. Dit bedrijf ontwerpt en bouwt zeer speciale rolstoelliften en hoogwaardige platformliften met name voor gebouwen met een publieksfunctie. Anders dan de naam van deze firma doet vermoeden levert men geen trapliften met een klapstoeltje. Voorzitter vraagt of Erik Joost bij een volgende ledenvergadering een presentatie zou willen houden. Naast dat er sprake is van een nicheproduct dat de meeste leden niet direct kennen, maar waar ieder toch wel eens vragen over krijgt is dit met name ook interessant omdat de meeste liftbedrijven de liftrichtlijnen hanteren en dit bedrijf de machinerichtlijn hanteert.

Ook de andere nieuwkomers zullen worden uitgenodigd om een volgende keer een presentatie te houden.

Governance code veiligheid in de bouw / Veiligheidsladder

Bij navraag in de vergadering blijkt dat nagenoeg niemand bezig is met de ViA veiligheidsladder wat een uitvloeisel is van de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB). Een aantal heeft er wel iets over gehoord, maar slechts 1 lid heeft op 15 oktober het webinar over de ViA veiligheidsladder gevolgd. De voorzitter benadrukt dat het toch belangrijk is om je hierin te verdiepen, zeker wanneer in (indirecte) opdracht van grote bouwers wordt gewerkt. De veiligheidsladder is een andere auditsvorm dan gewend en gaat definitief in per 1 januari 2022. De werknemer wordt bewust gemaakt om veilig te werken en hoe het bedrijf dit uitdraagt binnen zijn onderneming. De grote aannemers vinden dit steeds belangrijker. Ook de overheid heeft dit initiatief omarmd en gaat dit via de Stabu besteksystematiek voorschrijven aan de hoofdaannemers. Deze verplichting wordt doorgelegd aan de onderaannemers (liftbedrijven) wat erop neer komt dat bij opdrachten van € 100.000,-- tot € 1.000.000,-- je veiligheidsladder niveau 2 (te vergelijken met VCA* gericht op gedrag) erkend dient te zijn, of bij opdrachten boven € 1.000.000,-- niveau 3

te vergelijken met VCA** (gericht op gedrag) hebt. Tot een opdrachtomvang € 100.000,-- is men vrijgesteld, al wil het vervelende geval dat opdrachtgevers zich niet aan deze richtlijn hoeven te houden en meer van hun opdrachtnemers mag eisen. Het NLB bestuur is hiermee bezig en Metaalunie zet zich in dat voornoemde uitgangspunten voor iedereen gelden. Voor vragen kunt u terecht bij het secretariaat van NLB. Er is een branchebrede offerte aangevraagd bij LQA en hier kunnen leden eventueel gebruik van maken. Inmiddels is er een handleiding en deze wordt naar de leden gestuurd. **Actie secretariaat.**

2. Verslag ledenvergadering 5 september 2019 Assen

Verslag wordt goedgekeurd en vastgesteld.

3. Ongevallen en veiligheidsincidenten

- Rapportage 2020 branchebreed (VLR+NLB)

Lichte toename van verzuim (langer dan 3 dagen). Van 27 naar 28 gevallen. Er waren 6 ongevallen die tot meer dan 2 weken verzuim hebben geleid.

- Inventarisatie recente relevante incidenten

Verzuim kwam overwegend door letsel aan vinger, been/knie. Bij reparatie liften meer ongevallen dan bij nieuwbouw. Oorzaak bleek veelal herleidbaar te zijn op het niet gebruiken van persoonlijke beschermingsmiddelen en gedrag (nonchalante, onoplettendheid). De voorzitter doet de oproep aan de leden om ongevallen en incidenten vooral te melden. Hiervan kunnen we leren. Meldingen worden in de gezamenlijke Arbocommissie die tegenwoordig wordt voorgezeten door Cees Oomen zorgvuldig geanalyseerd en waar mogelijk verwerkt in toolboxes, standaard veiligheidsinstructies en andere publicaties.

4. Huishoudelijke zaken

- a. Jaarafrekening 2020/kascontrole

De inkomsten bedroegen € 36.222 (grotendeels contributie) waarvan 2/3 is uitgegeven aan secretariaatskosten. Door Corona zijn er veel activiteiten niet doorgegaan en is er relatief veel geld in kas gebleven. Het eigen vermogen van de NLB bestond aan het begin van 2020 uit € 32.000 en € 9.300 (geoordekt liftmonteursopleiding). Doordat de liftmonteursopleidingen op een laag pitje staan wordt dit geoordekte deel bij het eigen vermogen gevoegd. Met het incidentele resultaat van 2020 komt het totale EV thans op € 49.000. Het bestuur is voornemens om dit terug aan de leden te geven in de vorm van projecten waarvoor dan geen extra bijdrage wordt gevraagd. De penningmeester laat toelichten waarom 2% contributieverhoging wordt doorgevoerd terwijl er zoveel in kas zit. De reden hiervoor is dat het bestuur wil uitgaan van een jaarlijkse begroting met een positief saldo. Eigen vermogen mag niet worden aangewend ter dekking van doorlopende verplichtingen, anders komt men in een negatieve begrotingsspiraal. De bestedingen die vanuit het EV worden gedaan

moeten altijd een projectmatig (eindig) karakter hebben. Uiteraard staat het bestuur open voor suggesties voor dergelijke projecten.

b. Concept begroting 2022

De inkomsten voor 2022 zijn begroot op € 38.785, zijnde contributie en overige baten (liftmonteurszakboekje, LMRA kaarten dat is begroot op € 250). De forecast aan totaalopbrengsten over 2021 is € 37.400 waarbij de totale kosten inclusief deze ledendag voor dit jaar op € 34.400 worden geschat.

Op 18 oktober bedroeg het ledenaantal 21 gewone leden en 8 buitengewone leden. De voor 2022 voorgenomen capaciteit voor het secretariaat is 40 dagen branchemanager en 20 dagen secretaresse. Indien er extra activiteiten / projecten zijn, worden nog 5 dagen extra ingekocht die uit het eigen vermogen worden gedekt.

De kascommissie bestond dit jaar uit Ron van Deelen en Nico Pieneman en deze hebben op 10 mei 2021 de jaarrekening over 2020 gecontroleerd en in orde bevonden.

De voorzitter vraagt aan de vergadering om het bestuur volledige decharge te geven inzake het financiële beheer over het verenigingsjaar 2020. De vergadering stemt hiermee in.

De voorzitter bedankt de kascommissie. Gerwolt Hasselaar (Wittur) zal voor het boekjaar 2021 zitting nemen in de kascommissie naast Ron van Deelen.

De voorzitter vraagt aansluitend om goedkeuring van het contributievoorstel en de begroting voor 2022 (komend jaar). De leden gaan akkoord.

c. Aanpassing branchegroep reglement: toelatingscriteria gewone leden

In de afgelopen periode heeft NLB een aantal (informele) aanvragen voor het lidmaatschap gehad afkomstig van adviseurs / intermediairs die zijn afgewezen. Het bestuur wil er naar toe dat liftenbedrijven zich alleen als gewoon (stemgerechtigd) lid zich kunnen aanmelden indien ze hun omzet overwegend via de gereedschapskist behalen en bovendien beschikken over een eigen onderhoudsbestand aan liften. Voorkomen moet worden dat de NLB geen beleid meer kan maken als gevolg van de belangen tegenstellingen tussen leden als gevolg van de heterogene verschillen. Uiteraard moet ook met de wensen van BG leden rekening worden gehouden en evengoed kan ook met intermediairs worden samengewerkt zoals bijv. ook bij de Ziehl Abegg kwestie is gebeurd, maar dit mag NLB in het uiterste geval niet verlammen. E.e.a. moet wel in het reglement c.q. branchegroep statuten aangepast worden. Na deze vergadering wordt dit ingang gezet en zal en voorstel ter zake aan de ledenvergadering worden gepresenteerd. **Actie bestuur**

d. Bestuurszaken: aanstelling bestuursadviseur, uitbreiding bestuur
Het bestuur bestaat al geruime tijd uit dezelfde 5 personen. Het vergt veel tijd aan werkgroepen en commissie. NLB zit onder andere in SBCL, CCvDL, EFESME, Arbocommissie, Technische Commissie en

Normeringscommissie liftveiligheid. De branchemanager wordt ook volop ingezet, maar heeft gelet op zijn andere taken nauwelijks extra tijd beschikbaar. Het bestuur heeft daarom ter eigen ontlasting besloten een bestuursadviseur aan te trekken, met name met het oog op de vele commissies waar NLB in participeert en heeft hiervoor Johan Stoop benaderd. Johan heeft deze functie geaccepteerd en deze ontvangt hiervoor een bescheiden vergoeding. Voorzitter verwelkomt Johan. De taken van Johan zijn momenteel Technische commissie, Sicor dossier en is aanwezig bij de bestuursvergaderingen voor terugkoppeling.

Het bestuur heeft daarnaast versterking nodig en denkt daarbij aan twee personen. Andy Schatzinger van A.S. Lifttechniek heeft tijdens het ledenbezoek aangegeven tot het bestuur toe te willen treden. De voorzitter doet een oproep aan de vergadering en Michel Rutten van Premium Liften meldt zich aan.

5. Afgeronde activiteiten

a. NLB leden webportal (besloten gedeelte branchesite) is ingericht.

b. Demontagerichtlijn voor liften is opgeleverd.

Er is een redactiecommissie opgesteld en namens NLB zit Joop Lakeman hierin en heeft de taak doorontwikkeling en rijzende vragen te beantwoorden. De overheid heeft het voornemen om dit op te nemen in het modelbestek wat de overheid bij haar projecten hanteert. Momenteel zijn er geen NLB leden die structureel liften demonteren, maar zijn wel op de hoogte. Een en ander is terug te vinden op www.richtlijndemontageliften.nl en via een YouTube filmpje. De link wordt toegestuurd. **Actie secretariaat.**

c. Industrie enquête (initiatief VLR) tot het in kaart brengen van de installed base in Nederland en de omvang van de branche heeft voor NLB niets opgebracht.

d. Ondersteuning bij aanbestedingen. Het bestuur heeft n.a.v. de reacties besloten om hier geen verdere actie te ondernemen. Diverse leden staan negatief tegenover aanbestedingen en zij die wel hieraan meedoen hebben geen behoefte aan ondersteuning vanuit NLB.

e. Liftmonteursboekje wordt opnieuw gedrukt. Leden kunnen deze bestellen via het secretariaat.

Lopende activiteiten

f. NLB servicevoorwaarden

NLB heeft de indexatieclausule aangepast. Deze was gebaseerd op de loonontwikkeling in de Metalelektro. Dit stuitte op kritiek van diverse klanten en woningbouwverenigingen. Zij accepteren niet een enkel percentage, maar willen dat tariefaanpassing is gebaseerd op de werkelijke kostenstijging. In een tijd van exploderende materiaalkosten komt deze aanpassing bovendien op een goed moment. Leden kunnen nu zelf aan de hand van een indexatiemodel hun kostenstijging berekenen en daar hun servicetarief op aanpassen. Belangrijk aandachtspunt is dat de nieuwe voorwaarden wel op de onderhoudsovereenkomst van toepassing moeten zijn

verklaard. Het indexatiemodel (Excelsheet) is voor leden op aanvraag beschikbaar en tijdelijk op de website geplaatst. **Actie secretariaat.**

g. Doorontwikkeling NLB.nl

Op de NLB homepage is een rubriek publicaties en nieuws bijgekomen met als doel om de NLB meer te profileren

h. Voorwaarden voor bouwgebruik liften

Een bouwlift is niet alleen van toepassing voor nieuwbouw, maar ook in bestaande bouw als het pand gestript wordt waarbij de lift blijft draaien en als arbeidsmiddel wordt gebruikt. De periodieke Warenwet keuring moet omgezet worden naar een bouwliftkeuring. Deze lift moet dan iedere 3 maanden gekeurd worden. Deze voorwaarden en overeenkomst gebruik liftgebruik tijdens de bouwfase worden op de NLB website geplaatst en naar de leden toegestuurd. **Actie secretariaat.** In de eerstvolgende Arbocommissievergadering worden de voorwaarden behandeld en vastgesteld. Het worden dan gezamenlijke VLR en NLB voorwaarden.

i. Regeling evacuatieliften in Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit is een aanvulling opgenomen dat nieuwe meerlagige woongebouwen moeten zijn voorzien van een evacuatielift. Daarnaast zal in 2023 een Europese geharmoniseerde norm komen voor evacuatieliften en het is uiteraard van belang dat de Nederlandse wetgeving in lijn is met deze Europese norm. Dat dreigt nu op onderdelen mis te lopen, omdat de eisen aan de schacht, de voeding, het voorportaal en de 'bediening' tegenstrijdig zijn. VLR en NLB zijn in gesprek gegaan met de overheid en er is nu ter elfder ure een aanpassing gemaakt in het Bouwbesluit waar men niets mee kan. De aangescherpte bouwkundige bepalingen in het aangepaste Bouwbesluit blijven van kracht, maar liftechnisch is er nog niets besloten. Het aandeel ouderen in woongebouwen stijgt en vanuit de woningbouwverenigingen komt steeds vaker de wens dat zij de lift bij brand kunnen gebruiken voor evacueren van minder valide mensen.

j. Inventarisatie behoefte inzet NLB

Tijdens de ledenbezoeken kwam enkele malen de behoefte naar voren aan een keurmerk om als bedrijf aan te kunnen tonen dat men duurzaam bezig is in relatie tot milieu, circulair ondernemen, duurzame inzetbaarheid van personeel. De voorzitter vroeg de vergadering of er interesse is, eventueel in samenwerking met VLR een branchekeurmerk voor duurzaamheid op te richten. De meerderheid van de leden hebben hier geen behoefte aan. Wel krijgen sommigen de vraag wat er met einde levensduur van de liften gaat gebeuren. Wordt uitgezocht. **Actie branchemanager.** Een ander voorstel betreft de ontwikkeling en uitrol van promotie advertenties over de toegevoegde waarde van merkonafhankelijke MKB liftbedrijven. Bespreken in bestuursvergadering. **Actie secretariaat**

6. Commissiewerk

- a) **SBCL** (toe te lichten door Jan Läkamp)
Jan verwijst naar de website van SBCL. SBCL heeft het digitaal logboek ontwikkeld. Onder de NLB leden is hiervoor weinig animo. SBCL gaat een instructievideo maken om zo geïnteresseerden te kunnen laten zien hoe het digitaal logboek werkt.
SBCL Symposium 24 nov. in Hilversum met als thema cybersecurity
- b) **CCvDL** (zie pt. 8) (toe te lichten door Joop Lakeman)
Behoudens SI 19 (de moderniseringsmatrix) zijn er verder geen grote bijzonderheden in schemabeheer. SI-19 zal later in de vergadering worden behandeld.
- c) **Normering** Actuele normen. De norm 81-20 en 81-50 uit 2014 wordt 2020. Het wordt nu EN 81-20:2020 en 8150:2020. De overgangstermijn loopt tot 17 juli 2022. De actualisatie heeft uitsluitend een administratieve achtergrond.
Er is een update van de Machinerichtlijn voor de referentie platformliften 81-40. Hierover volgt een schriftelijke mededeling.
Actie secretariaat. Norm 81-76 (evacuatie liften) moet nog geharmoniseerd worden maar wordt begin 2023 verwacht.
Bij de commissie liftveiligheid binnen NEN ligt de vraag over brandwerendheid van liftdeuren. Liftdeuren die zijn geproduceerd onder de norm EN 81-58 veronderstelt een eenzijdige belasting van buiten naar binnen. In de NEN 60-69 is nu opgenomen de tekstregel "daar waar brandwerendheid vanuit twee zijden wordt verlangd er een afwijking wordt gemaakt voor liftdeuren die voldoen volgens aan EN 81-58 mag als tweezijdig worden beschouwd". Bij de NEN commissie 60-69 ligt nu de vraag hoe men tot deze interpretatie is gekomen. De voorzitter houdt ons op de hoogte. **Actie voorzitter**
- d) **EFESME** De inzet van deze koepelorganisatie ligt hoofdzakelijk op het vlak van ISO en CEN normering. EFESME heeft zitting in vrijwel alle belangrijke werkgroepen die de normen ontwikkelen die vervolgens door de normeringscommissies in de deelnemende landen worden behandeld. EFESME geeft daarbij tegengas aan de pogingen (lobby) van grote partijen om normen in hun voordeel om te buigen. Een van de kernpunten is de oppositie tegen het voorstel in de norm op te nemen dat bij modernisering van bestaande installaties de oorspronkelijke producent betrokken moet zijn.
- e) **Technische commissie / Liftexpertise centrum**
Sicor MR14 problematiek / inventarisatie
Vz heeft aan leden gevraagd hoeveel Sicor machines ze in hun bestand hebben en als ze gecontroleerd waren hoeveel er lekten. Van een deel van de leden is (nog?) geen informatie verkregen. Van de verkregen informatie blijkt dan 104 machines zijn geïnventariseerd, 78 gecontroleerd en tot op heden lekken er 8 waarvan 2 ernstig. Het overgrote deel is van deze machines is van bouwjaar 2014 en een ernstig lekkende machine is van 2019. Deze zijn in samenspraak met de importeur gerepareerd. Hoewel er reden zijn om aan te nemen dat er in een serie machines uit 2014 inferieure afdichtingen zijn toegepast, heeft het bestuur alle beschikbare informatie afwegende geconcludeerd dat dit een

onderhoud issue is en geen non conformiteit. Om die reden heeft NLB de door VLR gedane melding bij I-SZW ook niet onderschreven. Vz. vraagt de leden om alsnog in te leveren om een beter beeld te krijgen. In de handleiding van Sicor staat dat er 2 keer per jaar gecontroleerd moet worden olie lekkage.

Kennissessie roltrappen 17 nov. bij Mulder montage in Koudekerk a/d Rijn.

Op 17 november is iedereen welkom bij Mulder over roltrappen.

Aanmelden kan via het secretariaat.

f) ARBO / Veiligheid

De video m.b.t. de demontage richtlijn liften is eerder besproken. Liftschacht wordt niet gezien als een besloten ruimte.

Er is recent een publicatie gekomen over uniforme veiligheidsregels bij het werken met subcontractors (montagebedrijven, ZZP-ers).

GCVB Via Veiligheidsladder is eveneens eerder besproken.

7. Toelichting SI-19 (te verzorgen door Bert Huisman ABOMA, lid van de CCvDL werkgroep)

SBCL is ontstaan als schemabeheerder. Vanaf 1998 zijn de wetten en de regels veranderd en zijn er meer CBI's gekomen. Vanuit de overheid is toen het schemabeheer bij de daarvoor opgerichte stichting SBCL ondergebracht. Tegenwoordig zijn de CBI's formeel gemeenschappelijk eigenaar van de schema's en hebben zij het beheer bij het SBCL ondergebracht. Het CCvDL is de 'werkkamer' waarbinnen de aanpassingen in de schema's worden besproken en uitgewerkt.

SI-19 is niet nieuw, maar iets uitgebreid. De bestaande lift in nieuwe gebouwen is meer in de tekst van de richtlijn gekomen, begrippen zijn beter omschreven. Onderdelen zijn uit elkaar gehaald en opnieuw benoemd. Deze verandering is gekomen als gevolg van de vraag vanuit de markt. De CBI's hebben het voorstel gedaan tot wijziging van het schema en samen met de brancheorganisaties. De heer Huisman licht de belangrijkste wijzigingen uit het schema toe en legt uit hoe dit te gebruiken. Het schema is met een toelichting te vinden op de website van SBCL onder 'regelgeving'.

Aansluitend wordt nog even teruggekomen op het de regeling voor het bouwgebruik van liften waarbij de vraag luidt wanneer er sprake is van een bouwsituatie. Dhr. Huisman verwijst daarbij naar een publicatie van Abomafoon. De branchemanager zal daarnaast navraag doen bij de afdeling bestuursrechtelijk van Metaalunie en de leden nadien schriftelijk informeren. **Actie branchemanager**

8. W.v.t.t.k. / Rondvraag

De voorzitter meldt dat MN-services niet meer de uitvoering verzorgt van de cao gebonden regelingen in de Metalelektro, met name de pensioenen en PME dit heeft ondergebracht bij een andere uitvoerder. Bedrijven moeten hun personeelsleden daarover informeren.

9. Voorzitter sluit om 15.00 uur de vergadering.

Besluiten- / actiepuntenlijst vergadering

| Agendapunt | Wat | Wie | Wanneer |
|------------|---|--------------------------|---------------------|
| 1 | Workshop organiseren over probleemstelling bij kortsluiting op de uitgang van de drive bij onverwachte situaties als noodstop | I2Motion en secretariaat | |
| 1 | Handleiding Governance code veiligheid in de bouw naar leden sturen | Secretariaat | |
| 4c | Branchegroep reglement aanpassen van toelatingscriteria nieuwe leden | Bestuur | |
| 5b | Link richtlijndemontageliften toesturen naar leden | Secretariaat | |
| 5f | Indexatiemodel sturen naar leden | Secretariaat | |
| 5h | Voorwaarden bouwgebruik liften naar leden sturen | Secretariaat | |
| 5j | Duurzaamheid liften onderzoeken | Branchemanager | |
| 5j | Toegevoegde waarde onderzoeken van promotie advertenties | Bestuur | Bestuursvergadering |
| 6c | Update van de Machinerichtlijn voor de referentie platformliften 81-40 sturen naar leden | Secretariaat | |
| 6c | Leden op de hoogte houden Brandwerendheid deuren norm 60-69 | Voorzitter | |
| 7 | Navraag doen bij afdeling bestuursrechtelijk over regeling bouwgebruik van liften | Branchemanager | |